



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ЕО-20/10.05.2020 г.

ДО
Г-Н РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯТА

На Ваш изх. № 04-11-35/11.05.2020 г.

Относно: *Изменение на Оперативна програмата „Транспорт и транспортна инфраструктура“ (ОПТТИ) 2014-2020 г.*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЖЕЛЯЗКОВ,

Във връзка с постъпило писмо от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията с вх. № ЕО-20/13.05.2020 г. на МОСВ, което приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредба за ОС, обн., ДВ, бр. 73/11.09.2007 г., изм. и доп.) за изменението на ОПТТИ 2014-2020 г. и предвид чл. 6а, т. 1, буква „в“ от същата наредба и Заповед № РД-147/14.02.2020 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Изменението на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ (ОПТТИ) 2014-2020 г. попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Изменението на ОПТТИ 2014 – 2020 г. е свързано с необходимостта от мобилизиране на финансови средства за справяне с кризата, предизвикана от разпространението на COVID-19 и Решение на Министерския съвет (МС) 319 от 11 май 2020 г. за допълнение на РМС № 256 за преразпределение на средства от Кохезионния фонд (КФ) за осигуряване на финансова подкрепа на мерки за минимизиране на отрицателните последици от епидемичното разпространение на COVID-19.

Съгласно представената информация, бюджетът на програмата се намалява, като се извърши трансфер на финансови ресурси от Кохезионен фонд (КФ) в размер на 113 912 104 лв. (58 242 334 евро, от които КФ – 49 505 984 евро и 8 736 350 евро национално съ-финансиране) към Оперативна програма „Иновации и конкурентоспособност“ (ОПИК) 2014-2020 г.

Прехвърлените средства са за сметка на средства по ПО 2, които не биха могли да бъдат усвоени до края на програмния период, поради невъзможност да бъдат изпълнени предвидените дейности.

След намаляване на общия размер на средствата по КФ, поради необходимостта от пренасочване на част от тях с оглед възникналата извънредна ситуация, свързана с COVID-19,



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22
Тел: +359(2) 940 62 59, Факс: +359(2) 986 25 33



средствата от КФ по ос 1 са 49,13 % от КФ по програмата. По ос 2 средствата по КФ са 50,87 % от общия размер на фонда по ОПТТИ.

Намаляването на бюджета на програмата налага допълнителни промени, които се изразяват в следното:

- Актуализация на т. 1.2 „Обосновка на разпределението на финансовите средства“, таблица 2 Преглед на инвестиционната стратегия на ОПТТИ;
- Актуализация на крайните цели (за 2023) на финансовия показател от Рамката за изпълнението по приоритетна ос 2; Актуализация и на таблица 28 Рамка на изпълнението по фондове и категории региони;
- Актуализация на сумите в таблици „Категории интервенции по приоритетна ос 2“;
- Актуализация на таблица 17, раздел 3 “Финансов план”;
- Актуализация на таблица 18 А, “Финансов план”;
- Актуализация на таблица 18 С, “Разпределение на финансовия план по приоритетни оси, фондове, категории региони и тематични цели”;
- Актуализация на таблица 19, “Ориентируващ размер на подкрепата, която ще бъде използвана за цели във връзка с изменението на климата”.

Предвид финансова си насоченост и същност, изменението на ОПТТИ 2014-2020 г. не може да бъде отнесено към обхвата на чл. 85, ал.1 и ал.2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС).

От друга страна, предвид целта, с която се извършва (мобилизиране на финансови средства за борба с кризата, предизвикана от разпространението на COVID-19), считаме, че настоящето изменение на ОПТТИ 2014 – 2020 г. попада в обхвата на разпоредбата на чл.3, ал. 8 на Директива 2001/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2001 г. относно оценката на последиците на някои планове и програми върху околната среда (Директива за екологична оценка) и не е предмет на процедуриране, съгласно Директивата по ЕО.

Във връзка с горното, считаме, че няма необходимост от провеждане на процедура по задължителна екологична оценка или преценка за необходимостта от извършване на екологична оценка по реда на глава VI от ЗООС за настоящето изменение на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ (ОПТТИ) 2014-2020 г.

С оглед гореизложеното, отчитайки характера на изменението на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ (ОПТТИ) 2014-2020 г., както и че изменението няма отношение към защитени зони от мрежата Натура 2000, считам, че при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони от мрежата Натура 2000.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомяваме, че за така заявеното изменение на ОПТТИ 2014-2020 г., **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Настоящото писмо се отнася за конкретното изменение на ОПТТИ 2014-2020 г. и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При случаи на промяна в така предложеното изменение на ОПТТИ 2014-2020 г. или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящето писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

НИКОЛАЙ КЪНЧЕВ

Заместник-министър на околната среда и водите